

PREMIERE

Starvan Rebel 4x4

Preis: 224 000 Euro (Messefahrzeug)

Basis: Mercedes Sprinter 419 CDI 4x4, Allradantrieb, 140 kW/190 PS

Gesamtgewicht: 4200 kg

Länge/Breite/Höhe:
5930/2060/3050 mm

Empfohlene Personenzahl: 2

Baureihe: Individualausbauten nach Kundenwunsch. Zwei Grundmodelle: Cruiser mit Heckantrieb oder All-Terrain-Paket, Rebel 4x4 zusätzlich erweiterbar mit Offroad-Paket.

Info: starvan.eu



Die tragbare Stautasche kann einfach zu Hause beladen und dann im Bus eingehängt werden.



Als Alternative zur Längsbank (Foto) gibt es wahlweise auch eine klassische Querbank mit zwei Einzelsitzen.



Die klappbare Erweiterung vergrößert die Arbeitsfläche in der Küche.



Ist das Bad zusammengeschoben, bleibt noch Platz für den Toilettengang.



Unter dem aufgeklappten Bett ist der passende Ort für einen Hundekorb.

Sesam, öffne dich

Dank Heck-Slide-out ist der **STARVAN REBEL 4x4** auf Sprinter-Basis ein wahres Raumwunder.

Ein Sechs-Meter-Campingbus mit Queensbett im Heck. Klingt ziemlich unglaublich? Gibt es aber, und zwar im Starvan Rebel 4x4. Das gelingt durch den patentierten, elektrischen Slide-out am Heck des Mercedes Sprinter. Er verlängert den 5,93 Meter langen Campingbus im Stand um ganze 1,20 Meter.

Dann kann das Bett zu voller Größe ausgeklappt werden, und auch das Bad entfaltet – ausgezogen – seine ganz Pracht mit großem Klappwaschbecken, Trockentrenntoilette und geräumiger Duschgelegenheit mit beheizter Edelstahl-Bodenwanne. Im Bereich vor dem Bett lässt sich ein klappbarer

Schreibtisch einbauen, der samt Hocker flugs zum Arbeitsplatz für unterwegs wird.

Hier lassen sich auch die praktischen Stautaschen aufhängen, die man zu Hause belädt und während der Fahrt in den geräumigen Heckstauraum unter dem Bett packt. Bei der Sitzgruppe vorn kann man zwischen Längs- und klassischer

Querbank wählen, die dann aus zwei Einzelsitzen besteht.

Je nach Dinette-Konfiguration findet der Kühlschrank seinen Platz ganz vorn im Küchenblock oder weiter hinten in einem Sideboard. Eine Lithiumbatterie mit 100 Ah Kapazität sowie Solarzellen auf dem Dach versorgen den Ausbau mit Strom, eine Dieselheizung sorgt für Wärme.

Da Starvan ganz individuell ausbaut, dient das Ausstellungsfahrzeug lediglich als Preisbeispiel: 224 000 Euro. **lg**



Kompakt beim Fahren und viel Platz zum Leben und Schlafen. Das vereint der Rebel 4x4. Mobiles Arbeiten ist am klappbaren Schreibtisch möglich.